

2024-2030年中国多式联运 市场深度评估与未来前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国多式联运市场深度评估与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202405/460382.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国多式联运市场深度评估与未来前景预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：多式联运产业界定及数据统计标准说明

1.1 多式联运产业定义与分类

1.1.1 多式联运的定义

1.1.2 多式联运的分类

1.1.3 多式联运组成要素

1.1.4 多式联运定价机制

1.2 多式联运发展重要性分析

1.2.1 降本提效

1.2.2 助力国家“碳中和、碳达峰”战略目标的实现

1.3 多式联运产业专业术语介绍

1.3.1 基础术语

1.3.2 组织形式术语

1.4 多式联运产业归属国民经济行业界定

1.5 本报告数据来源及统计标准说明

1.5.1 本报告权威数据来源

1.5.2 本报告研究方法及统计标准说明

第2章：中国多式联运产业投资环境分析

2.1 中国多式联运产业政策环境分析

2.1.1 多式联运产业监管体系及机构介绍

2.1.2 多式联运产业标准体系建设现状

2.1.3 多式联运政策规划汇总及解析

2.1.4 多式联运政策要点解读

- 2.1.5 “十四五”规划对多式联运产业发展的影响分析
- 2.1.6 “碳中和、碳达峰”战略的提出对多式联运产业的影响分析
- 2.2 中国多式联运产业宏观经济环境
 - 2.2.1 宏观经济发展现状
 - 2.2.2 宏观经济发展展望
 - 2.2.3 多式联运产业发展与宏观经济相关性分析
- 2.3 中国多式联运产业社会环境分析
 - 2.3.1 中国人口规模及结构
 - 2.3.2 中国城镇化水平
 - 2.3.3 中国物流运输情况
 - 2.3.4 多式联运产业发展与社会发展相关性分析
- 2.4 中国多式联运产业技术环境分析
 - 2.4.1 多式联运产业发展关键技术应用概述
 - 2.4.2 物联网技术发展趋势分析
 - 2.4.3 人工智能技术发展趋势分析
 - 2.4.4 大数据技术发展趋势分析
 - 2.4.5 区块链技术发展趋势分析
 - 2.4.6 多式联运产业相关专利的申请及授权情况
 - 2.4.7 技术环境对多式联运产业发展的影响分析
- 2.5 疫情影响下我国多式联运产业发展机遇与挑战
- 2.6 中国多式联运产业投资环境综合评述

第3章：全球多式联运产业发展现状及趋势

- 3.1 全球多式联运产业发展历程回顾
- 3.2 全球多式联运产业发展现状分析
 - 3.2.1 全球多式联运产业市场规模状况
 - 3.2.2 全球多式联运区域市场分布
- 3.3 全球多式联运产业区域发展分析
 - 3.3.1 美国多式联运产业发展分析
 - 3.3.2 欧洲多式联运产业发展分析
- 3.4 全球多式联运产业发展对我国的启发
 - 3.4.1 标准化发展是推动多式联运发展的必要条件

3.4.2 运输装备的发展是推动多式联运跨越式发展的前提

3.4.3 建立联盟是推动多式联运发展的重要手段

第4章：中国多式联运产业发展历程及示范项目建设情况

4.1 中国多式联运产业发展历程

4.2 中国多式联运产业发展痛点

4.2.1 市场环境有待优化

4.2.2 联运技术标准有待统一

4.2.3 行业协作能力有待加强

4.2.4 基础设施设备有待升级

4.2.5 信息化程度有待提高

4.2.6 联运产品服务水平有待提升

4.3 中国多式联运示范项目建设情况

4.3.1 我国多式联运示范项目评价标准

4.3.2 我国多式联运示范项目建设规模

4.3.3 我国多式联运示范项目建设参与主体

4.4 中国多式联运发展效益评估

4.4.1 多式联运经济效益

4.4.2 多式联运社会效益

第5章：中国多式联运主要运营模式分析

5.1 铁水联运运营模式分析

5.1.1 铁水联运主要运输模式

5.1.2 铁水联运运营模式应用场景分析

5.1.3 铁水联运运营模式示范项目案例分析

5.2 空铁联运运营模式分析

5.2.1 空铁联运主要运输模式

5.2.2 空铁联运运营模式示范项目案例分析

5.3 海空联运运营模式分析

5.3.1 海空联运主要运输模式

5.3.2 海空联运运营模式示范项目案例分析

5.4 中国多式联运其他运营模式分析

- 5.4.1 陆海联运模式及项目案例
- 5.4.2 陆空联运模式及项目案例
- 5.4.3 公铁联运模式及项目案例

第6章：中国多式联运产业发展全景解析

- 6.1 中国多式联运产业发展之基础设施建设情况
 - 6.1.1 我国公路建设情况
 - 6.1.2 我国水路建设情况
 - 6.1.3 我国铁路建设情况
 - 6.1.4 我国航空建设情况
- 6.2 中国多式联运产业发展之物流装备行业发展情况
 - 6.2.1 多式联运主要物流装备需求概述
 - 6.2.2 我国多式联运标准化运载单元装备发展情况
 - 6.2.3 我国多式联运转运设施装备发展情况
- 6.3 中国多式联运产业发展之物流运输行业总体发展
 - 6.3.1 公路运输情况分析
 - 6.3.2 铁路运输情况分析
 - 6.3.3 水路运输情况分析
 - 6.3.4 民航运输情况分析
 - 6.3.5 多式联运运输情况分析
- 6.4 中国多式联运产业发展之物流园区建设情况
 - 6.4.1 中国物流园区发展现状
 - 6.4.2 中国物流园区建设状况
 - 6.4.3 中国多式联运物流园区发展情况
- 6.5 中国多式联运产业发展之物流智能化发展情况
 - 6.5.1 中国智能物流发展历程
 - 6.5.2 中国智能物流发展现状
 - 6.5.3 中国智能物流参与主体
 - 6.5.4 中国智能物流发展前景

第7章：中国多式联运产业市场竞争状况及投融资策略研究

- 7.1 中国多式联运产业竞争及市场集中度分析

- 7.1.1 中国多式联运产业市场竞争格局
- 7.1.2 中国多式联运产业国际竞争力分析
- 7.1.3 中国多式联运产业市场集中度分析
- 7.2 中国多式联运产业投融资状况回顾
 - 7.2.1 多式联运产业发展主要资金来源
 - 7.2.2 多式联运投融资主体及主要方式
 - 7.2.3 多式联运投融资事件汇总及分析
 - 7.2.4 多式联运投融资状态解读
- 7.3 中国多式联运产业兼并与重组状况
 - 7.3.1 多式联运兼并与重组事件汇总
 - 7.3.2 多式联运兼并与重组动因分析
 - 7.3.3 多式联运兼并与重组案例分析

第8章：中国多式联运产业发展领先企业分析

- 8.1 多式联运领先服务运营商分析
 - 8.1.1 中国物流股份有限公司
 - 8.1.2 上汽安吉物流股份有限公司
 - 8.1.3 中国物资储运集团有限公司
 - 8.1.4 深圳市盐田港集团有限公司
 - 8.1.5 中铁集装箱运输有限责任公司
- 8.2 多式联运领先装备制造商分析
 - 8.2.1 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
 - 8.2.2 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司
 - 8.2.3 诺力智能装备股份有限公司
 - 8.2.4 东杰智能科技集团股份有限公司
 - 8.2.5 沈阳新松机器人自动化股份有限公司

第9章：中国多式联运产业投资特性及投资机会分析

- 9.1 中国多式联运产业投资风险预警及防范
 - 9.1.1 多式联运产业政策风险及防范
 - 9.1.2 多式联运产业技术风险及防范
 - 9.1.3 多式联运产业宏观经济波动风险及防范

- 9.1.4 多式联运产业关联产业风险及防范
- 9.2 中国多式联运产业市场进入壁垒分析
 - 9.2.1 多式联运产业人才壁垒
 - 9.2.2 多式联运产业技术壁垒
 - 9.2.3 多式联运产业资金壁垒
 - 9.2.4 多式联运产业其他壁垒
- 9.3 中国多式联运产业投资价值评估
- 9.4 中国多式联运产业投资机会分析
 - 9.4.1 多式联运产业产业链薄弱环节投资机会
 - 9.4.2 多式联运产业细分领域投资机会
 - 9.4.3 多式联运产业区域市场投资机会

第10章：中国多式联运产业投融资策略与可持续发展建议

- 10.1 中国多式联运产业融资策略与建议
 - 10.1.1 多式联运融资模式分析
 - 10.1.2 多式联运融资模式抉择
- 10.2 中国多式联运产业投资策略与建议
 - 10.2.1 多式联运进场方式选择
 - 10.2.2 多式联运投资风险防范
- 10.3 中国多式联运产业可持续发展建议

图表目录

- 图表1：多式联运概念界定
- 图表2：多式联运主要分类
- 图表3：多式联运组成要素
- 图表4：多式联运定价机制
- 图表5：多式联运基础术语
- 图表6：多式联运组织形式术语
- 图表7：多式联运所属的国民经济行业分类
- 图表8：本报告权威数据资料来源汇总
- 图表9：本报告的主要研究方法 & 统计标准说明
- 图表10：多式联运产业监管体系及机构介绍

图表11：交通运输技术标准体系结构

图表12：截至2021年H1交通通运输标准发布情况（单位：项）

图表13：截止2021年交通运输标准发布情况（单位：项）

图表14：截至2022年5月中国多式联运标准体系建设情况

图表15：截至2022年5月中国多式联运国家标准计划情况

图表16：截至2022年5月中国多式联运国家标准情况

图表17：2014-2022年中国多式联运产业主要政策汇总及解析

图表18：《推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021 - 2025年）》解读

图表19：2010-2022年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）

图表20：2010-2022年中国全部工业增加值及增速（单位：万亿元，%）

图表21：2010-2022年中国固定资产投资额（不含农户）及增速（单位：万亿元，%）

图表22：部分国际机构对2022年中国GDP增速的预测（单位：%）

图表23：2022年中国宏观经济核心指标预测（单位：%）

图表24：2006-2022年中国社会物流需求系数

图表25：2010-2021年中国人口规模及自然增长率（单位：万人，‰）

图表26：2010-2021年中国人口年龄结构（单位：%）

图表27：2010-2021年中国城镇人口规模及城镇化率（单位：万人，%）

图表28：中国城市化进程发展阶段

图表29：2010-2022年中国社会物流总额（单位：万亿元，%）

图表30：2021年中国社会物流总额构成情况（单位：万亿元）

图表31：2015-2020年人工智能重点技术发展状态一览

图表32：2015-2020年人工智能重点技术预期成熟时间（单位：年）

图表33：工业大数据技术参考架构

图表34：2010-2022年中国多式联运相关专利申请及授权情况（单位：项，%）

图表35：截止2022年5月中国多式联运相关专利申请数量TOP10申请人（单位：项）

图表36：截止2022年5月中国多式联运相关专利申请构成分析（单位：项，%）

图表37：我国多式联运产业发展机遇与挑战

图表38：我国多式联运产业投资环境综合评述

图表39：全球多式联运产业发展历程

图表40：2018-2021年全球物流行业市场规模及变化趋势（单位：万亿欧元，%）

图表41：2016-2021年全球集装箱贸易变化情况（单位：亿TEU，%）

图表42：2015-2021年全球集装箱港口吞吐量（单位：亿TEU）

图表43：全球交通物流市场区域分布

图表44：2020年全球物流市场规模区域分布结构（按需求市场规模）（单位：%）

图表45：2021年全球多式联运货运市场区域分布结构（单位：%）

图表46：美国多式联运基础设施建设情况

图表47：2020-2022年美国多式联运货运量（单位：千件）

图表48：2020-2022年美国多式联运货运量同比变化情况（单位：%）

图表49：中国多式联运产业发展历程

图表50：中国多式联运示范项目评价标准

图表51：中国第一批多式联运示范工程项目名单

图表52：中国第二批多式联运示范工程项目名单

图表53：中国第三批多式联运示范工程项目名单

图表54：中国多式联运示范工程申报基本条件

图表55：示范线路“成都 黄石新港 沿海港口”与传统水运成本比较（单位：元/TEU，h）

图表56：示范线路“成都 黄石新港 沿海港口”与传统水运比较（单位：万t·km，万L）

图表57：直接换装模式流程图

图表58：水-铁模式流程图

图表59：水-公-铁模式流程图

图表60：天津港主要后方铁路通道列表

图表61：天津枢纽主要铁路货运站与联运港区分布情况表

图表62：青岛港主要后方铁路通道列表

图表63：青岛枢纽主要铁水联运港区分布情况表

图表64：武汉港主要后方铁路通道列表

图表65：武汉港主要后方铁路通道列表

图表66：重庆港主要后方铁路通道列表

图表67：重庆枢纽铁路货运站与联运港区分布情况表

图表68：空铁联运货运模式及产品谱系

图表69：高速铁路与航空联运模式条件分析

图表70：海空联运SWOT分析

图表71：2015-2020年全国公路总里程及公路密度（单位：万公里，公里/百平方公里）

图表72：2020年全国各技术等级公路里程构成（单位：%）

图表73：2015-2020年全国高速公路里程（单位：万公里）

图表74：2015-2021年中国公路建设投资额及增长速度（单位：亿元，%）

图表75：2015-2020年中国公路桥梁长度及增长速度（单位：万延米，%）

图表76：2015-2020年全国内河航道通航里程（单位：万公里）

图表77：2020年中国各等级内河航道通航里程（单位：公里）

图表78：2020年中国各水系内河航道通航里程（单位：公里）

图表79：2015-2020年中国港口各万吨级及以上泊位（单位：个）

图表80：2019-2020年中国万吨级以上泊位构成（按主要用途分）（单位：个）

图表81：2015-2021年中国水运建设投资额增长趋势图（单位：亿元）

图表82：2015-2021年中国铁路营业里程及同比增速（单位：万公里，%）

图表83：2015-2021年铁路固定资产投资额及增长速度（单位：亿元，%）

图表84：2015-2020年中国民航基本建设和技术改造投资额（单位：亿元，%）

图表85：2014-2021年中国颁证运输机场总量情况（单位：个）

图表86：2015-2021年全国民航运输机场完成货邮吞吐量（单位：万吨）

图表87：2012-2021年金属集装箱产量变化（单位：万立方米，%）

图表88：2012-2021年我国集装箱出口量变化（单位：万个，%）

图表89：2012-2021年中国集装箱制造行业销售收入变化（单位：亿元，%）

图表90：2018年-2022年5月中国现行托盘标准

图表91：2011-2025年中国托盘保有量变化及预测（单位：亿片）

图表92：2016-2021年中国标准托盘租赁市场增长情况（单位：万片）

图表93：2012-2021年起重机制造行业规模以上企业销售收入变化情况（单位：亿元，%）

图表94：2012-2021年工程起重机销量变化（单位：台，%）

图表95：2014-2021年中国叉车销量及增长情况（单位：万台，%）

图表96：叉车行业格局变动情况

图表97：2016-2020年中国公路营运车辆规模（单位：万辆）

图表98：2015-2021年中国公路货物运输量情况（单位：亿吨，%）

图表99：2015-2021年中国公路货物周转量情况（单位：亿吨公里，%）

图表100：2015-2021年中国铁路车辆数量增长情况（单位：万台，万辆）

图表101：2015-2021年中国铁路货运总发送量趋势图（单位：亿吨，%）

图表102：2016-2021年中国铁路货运总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）

图表103：2013-2021年我国沿海省际运输干散货船数量（单位：艘）

图表104：2013-2021年我国沿海省际运输集装箱船数量（单位：艘）

图表105：2013-2021年中国水路货物运输量变化情况（单位：亿吨，%）

图表106：2013-2021年中国水路货物周转量变化情况（单位：亿吨公里）

图表107：2014-2021年中国民航货邮运输量（单位：万吨，%）

图表108：2014-2021年民航货邮周转量（单位：万吨公里，%）

图表109：2021年中国多式联运量分析（单位：万TEU）

图表110：2016-2021年全国港口集装箱吞吐量（单位：万TEU）

图表111：2006-2020年中国物流园区数量规模变化情况（单位：家）

图表112：中国物流园区主要业务功能情况（按园区数量）（单位：%）

图表113：2016-2021年中国示范物流园区区域分布（单位：%）

图表114：全国物流园区规划布局一二线城市

图表115：“十四五”首批国家物流枢纽建设名单及规划面积

图表116：多式联运物流园区主要类型

图表117：园区投资建设主体类型

图表118：郑州国际陆港投资建设主体股权结构

图表119：中国智能物流发展历程

图表120：2011-2021年中国智能物流行业市场规模及其增长率（单位：亿元，%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202405/460382.html>